

| | |
|--|--|
| Nazwa elementu projektu budowlanego | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU STAŁEGO |
|--|--|

| | |
|---|---|
| | STACJA PALIW |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | |
| Adres obiektu budowlanego | ul. Częstochowska, Modlnica |
| Kategorie obiektów budowlanych | XX |
| Nazwa jednostki ewidencyjnej | 120615_2 Wielka Wieś |
| Nazwa i nr obrębu ewidencyjnego | 0006 Modlnica |
| Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany | 107; 108; 109/2, 914/6; 111/7; 111/2 |
| Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora | ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock |

| Zakres opracowania | Pełniona funkcja projektowa | Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych | Data opracowania | Podpis |
|--------------------|--------------------------------|--|---------------------|--------|
| Drogi | projektant | mgr inż. Adam Zoga , drogowa, bez ograniczeń, nr upr. 175/88/UW | Kwiecień 2024 | |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego

rys. nr 1

biuro projektów:

AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego dla obsługi komunikacyjnej stacji paliw
płynnych w Modlnicy, powiat krakowski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Obwieszczenie MI z dnia 9 września 2019 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity – Obwieszczenie MliB z dnia 24 marca 2017),
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla obsługi komunikacyjnej budowanej stacji paliw w Modlnicy, gmina Wielka Wieś, powiat krakowski.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony do zagospodarowania leży u zbiegu ul. Częstochowskiej i Ulubionej, na północno-wschodnim narożu skrzyżowania. Projektowana stacja paliw zlokalizowana jest na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Ul. Ulubiona posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 8,50m.

Ul. Ulubiona jest drogą bez przejazdu.

Na teren projektowanej stacji paliw prowadzi zjazd bitumiczny z ul. Ulubionej, który zostanie przebudowany tylko w ramach działki inwestora.

Ul. Częstochowska jest drogą krajową nr 94.

Ul. Częstochowska posiada 2 jezdnie po 2 pasy do ruchu w każdym kierunku. Jezdnie rozdzielone są barierami ochronnymi. Jezdnie ul. Częstochowskiej posiadają nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż ul. Częstochowskiej poprowadzony jest chodnik uliczny z kostki betonowej.

Działka przeznaczona do zagospodarowania wznosi się w kierunku północnym. Na południowej krawędzi posiada rzędne $\approx 304,0$ m npm, natomiast na północnej $\approx 307,0$ m npm. Działkę w jej południowej części przecina rów odwadniający, w ciągu którego zlokalizowany jest przepust pod istniejącym zjazdem.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Obsługę komunikacyjną projektowanej stacji paliw planuje się istniejącym zjazdem z ul. Ulubionej.

Na terenie stacji projektuje się budynek pawilonu, myjnię automatyczną, tacę szczerłą z dystrybutorami oraz 17 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 2 mp dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) plac manewrowy oraz chodniki. Miejsca postojowe będą posiadały wymiary 5,00x2,50m, natomiast

miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej 3,60x5,00m. Na terenie stacji przewidziano także stanowiska do odkurzania i pompowania kół pojazdów.

Geometrycznie projektowane nawierzchnie zaprojektowano tak, aby umożliwić zatankowanie i przejazd ciągnikowi siodłowemu z naczepą.

W ramach zewnętrznego układu drogowego projektuje się odcinek chodnika wzdłuż ul. Ulubionej do połączenia z istniejącym chodnikiem ulicznym wzdłuż ul. Częstochowskiej. Chodnik ten będzie posiadał szerokość 2,30m.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. Ulubiona jest drogą bez przejazdu, włączona jest do ul. Częstochowskiej na zasadzie podporządkowania. Ul. Ulubiona prowadzi minimalny ruch kołowy związany z obsługą przyległej zabudowy jednorodzinnej i punktów usługowych.

Ul. Częstochowska jest drogą krajową nr 94, prowadzi ruch tranzytowy na kierunku Kraków-Olkusz.

6. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

Projekt obejmuje oznakowanie wewnętrzne stacji paliw. Wjazd na stację paliw oznakowano znakami D-52 i D-53 „Strefa ruchu” oraz B-43 i B-44 „Strefa ruchu o ograniczonej prędkości 20 km/h”. Na terenie stacji wyznaczono miejsca do postoju dla pojazdów osób niepełnosprawnych oraz stanowiska ładowania pojazdów elektrycznych.

Na terenie stacji wprowadzono znaki określające kierunki ruchu na drogach wewnętrznych stacji.

Powierzchnię miejsc postojowych dla niepełnosprawnych należy pomalować na niebiesko (RAL 5015) lub zastosować kostki betonowe barwione na niebiesko. Miejsca te zostaną oznakowane oznakowaniem pionowym (D-18a i T-29) i poziomym białym (koperta P-20 i piktogram P-24).

W ramach układu zewnętrznego należy wykonać przejście dla pieszych przecinające ul. Ulubioną przy skrzyżowaniu z ul. Częstochowską. Przejście to zostanie oznakowane znakami pionowymi (D-6) i poziomymi (P-10 i P-14).

Oznakowanie na ul. Częstochowskiej pozostaje bez zmian.

7. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – małe wewnątrz stacji i na ul. Ulubionej,
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- oznakowanie poziome – grubowarstwowe

UWAGA

Niniejsza stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona 1 października 2025 r.

Opracował: